

## Ost-Grönland - Sailing Expedition

# Informationsblatt zu den Segelschiffen

Ópal • Tilvera • Hildur



## Ópal



Segeln auf dem Zweimast-Schoner **Ópal** verbindet den Charme eines traditionellen Holzschiffes mit der modernen und nachhaltigen Antriebskraft eines Elektromotors. Ursprünglich 1951 in der Bodenwerft in Damgarten, Deutschland gebaut, war sie als Trawler in der Ost-, Nord- und Barentssee unterwegs. Mit einem Besitzerwechsel 1973 wurde sie restauriert und zum Zweitmastsegler umgebaut. Im Jahr 2013 kam sie in die Flotte von North Sailing und wurde zum Expeditionsschiff angepasst. Sie war bereits weltweit unterwegs und hat einige Atlantiküberquerungen bewältigt. Neben den Expeditionsreisen in grönländischen Gewässern, dient sie als Walbeobachtungsschiff in den isländischen Gewässern um Húsavík (Nord-Island).

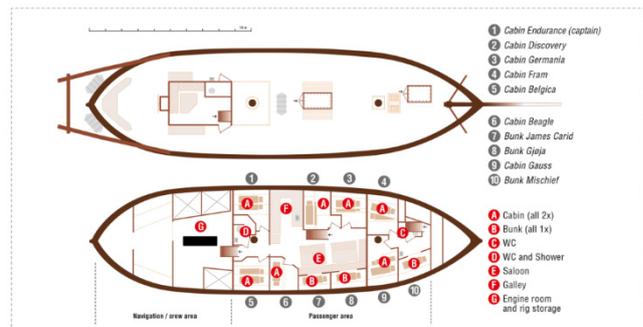


<b>Name:</b>	Ópal
<b>Schiffstyp:</b>	Zweimast-Schoner
<b>Baujahr/Sanierung:</b>	1951/1973–1981
<b>Flagge:</b>	Island
<b>Heimathafen:</b>	Húsavík
<b>Länge:</b>	33 Meter
<b>Mast:</b>	7 Meter
<b>Segel:</b>	500 qm (10 Segel)
<b>Schiffsrumpf:</b>	Eiche
<b>Motor:</b>	Plug-in-Hybrid
<b>Kojen:</b>	12 + Kojen für die Crew
<b>Passagiere:</b>	60 Personen

contrastravel  
Pardon/Heider Touristik GmbH  
Bahnhofstraße 44  
24582 Bordesholm  
Deutschland

0049 - (0)4322 - 88 900-0  
info@contrastravel.com

www.contrastravel.com



Ihr Reisepartner für spannende Aktiv-, Erlebnis- und Individualreisen. Informieren Sie sich auf unseren Internetseiten über weitere Möglichkeiten, Island und viele andere Ziele aktiv zu erleben. Rufen Sie an oder schreiben Sie uns per E-Mail. Wir beraten Sie gern!

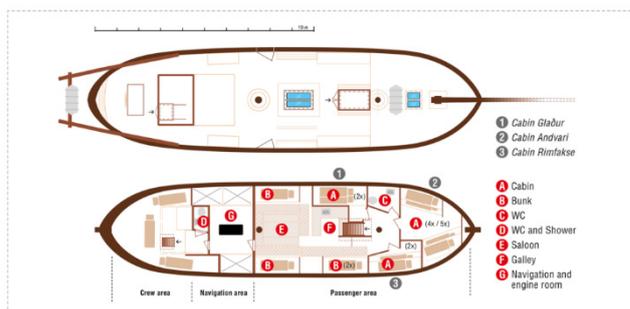
# Hildur



Nordische Stärke, Robustheit und Ruhe trägt **Hildur** in Ihrem Herzen. Wurde sie doch 1974 im hohen Norden Islands von zwei begeisterten Holzschiffbauern gebaut. Einige Zeit später wurde Hildur in Dänemark zu einem zweimastigen Passagierschiff umgebaut. Seit dem ist sie Teil der Flotte von North Sailing. Auf Expeditionsreisen bietet sie 9 Personen und der Crew ein heimeliges Zuhause. Steht der Wind günstig, können 250 Quadratmeter Segelfläche für einen sanften Antrieb sorgen. Hildur ist nicht nur an der grönländischen Küste anzutreffen, sie nähert sich in isländischen Gewässern gern auch der Heimat der Wale in der Bucht Skjálfandi (Nord-Island). Ein fantastisches Segelerlebnis auf einem traditionellen Holzschiff.



<b>Name:</b>	Hildur
<b>Schiffstyp:</b>	Zweimast-Schoner
<b>Baujahr/Sanierung:</b>	1974/2010
<b>Flagge:</b>	Island
<b>Heimathafen:</b>	Húsavík
<b>Länge:</b>	26 Meter
<b>Mast:</b>	4,80 Meter
<b>Segel:</b>	250 qm
<b>Schiffsrumpf:</b>	Eiche
<b>Motor:</b>	Scania
<b>Kojen:</b>	9 + Kojen für die Crew
<b>Passagiere:</b>	50 Personen



# Tilvera



Sanftes Reisen in Harmonie mit der Natur steht im Vordergrund, wenn es an Bord der **Tilvera** heißt: „Leinen los!“. Die wundervolle Stahlketch wurde in den Niederlanden gebaut und segelt seit dem in den unterschiedlichsten Ozeanen, einschließlich beider Polregionen. Sie ist absolut seetüchtig und hält jedem Wetter stand. Komfortable Kabinen, ein geräumiger Salon mit kleiner Bibliothek und eine gut ausgestattete Kombüse finden sich unter Deck. Schutz findet man auch im charmanten Deckshaus, von wo aus man stets den Blick über das Meer hat. Ein Zuhause für Abenteurer und Entdecker, die in abgelegenen Regionen Grönlands dem Kurs der Natur folgen wollen.



<b>Name:</b>	Tilvera
<b>Schiffstyp:</b>	Ketch (Eineinhalbmaster)
<b>Baujahr/Sanierung:</b>	-
<b>Flagge:</b>	Island
<b>Heimathafen:</b>	Húsavík
<b>Länge:</b>	22 Meter
<b>Mast:</b>	-
<b>Segel:</b>	240 qm – 515 qm
<b>Schiffsrumpf:</b>	Stahl
<b>Motor:</b>	DAF Motor 825
<b>Kojen:</b>	12 + Kojen für die Crew
<b>Passagiere:</b>	16 Personen

